

Compresseur portable

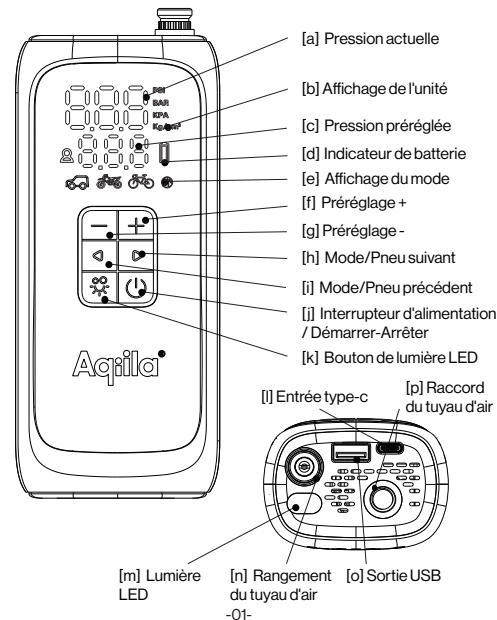
Manuel d'utilisation



Modèle : Airbird C4

Compresseur portable

Merci d'avoir acheté la pompe à air portable Airbird C4. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser le produit et le conserver pour référence.



Précautions

1. Restez avec l'appareil pendant le gonflage.
2. Veuillez ne pas mettre la pompe électrique près d'objets inflammables et explosifs.
3. Évitez l'humidité, l'invasion de sédiments et les chutes.
4. Ne stockez pas le produit dans un endroit trop froid, trop chaud ou trop humide. Batterie au lithium intégrée, ne jetez pas le produit au feu ni dans la nature.
5. Gardez le produit hors de portée des enfants.

Inclus

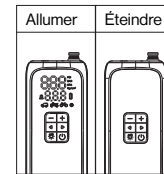
1 x Pompe à air	1 x Aiguille pour ballon
1 x Tuyau d'air et valve Schrader	1 x Valve Dunlop
1 x Câble Type-C	1 x Valve Presta
1 x Sac de rangement	1 x Manel d'utilisation

Caractéristiques

Dimensions du produit	68x48x154mm
Poids net du produit	451g
Pression d'air maximale	10,3 BAR - 150 PSI
Température d'utilisation	-10-45°C
Capacité de la batterie	2x2000 mAh / 7.4V / 14.8Wh5V
Paramètre d'entrée	2A
Sortie USB	5V-2A

Guide d'utilisation

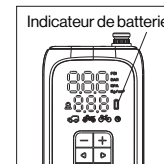
1. Allumer et éteindre



Allumer : Appuyez sur le bouton d'alimentation pendant 3 secondes.

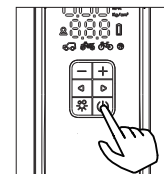
Éteindre : Appuyez sur le bouton d'alimentation pendant 3 secondes.

2. Indicateur de batterie



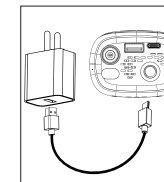
Les différentes couleurs de l'indicateur montrent différents niveaux de batterie :
Vert : 70%-100%
Jaune : 30%-70%
Rouge : 5%-30%
Rouge clignotant : moins de 5%
En cas de batterie faible, il est nécessaire de charger avant utilisation.

3. Démarrer / Arrêter le gonflage



En état de marche, appuyez sur le bouton Démarrer/Arrêter pour commencer le gonflage et arrêter automatiquement le gonflage lorsque la valeur de pression pré réglée est atteinte.

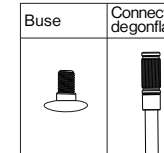
4. Charge



Entrée de charge Type-C 5V/2A. Connectez le câble de chargement à la pompe et à l'adaptateur secteur (vendu séparément) pour charger la pompe. Indicateur de charge pendant la charge : barre d'indication clignotante. Lorsque la barre d'indication est allumée en continu : la charge est complète. Conseils : N'utilisez pas la pompe pendant le chargement.

5. Connecter le tuyau d'air à la buse d'air

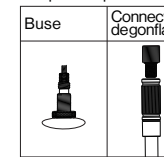
Valve Schrader (+ valve Dunlop)



Les VTT, vélos électriques, motos et voitures sont équipés d'une valve Schrader. Gonflage : Connectez la valve Schrader au raccord de valve Schrader sur le tuyau d'air haute pression pour gonfler.

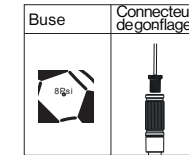
Utilisez d'abord la valve Schrader pour fixer la valve Dunlop.

Adaptateur pour valve Presta



Les vélos de route et certains VTT doivent utiliser des adaptateurs de valve Presta lors du gonflage.
1. Connectez l'adaptateur de valve Presta au connecteur de valve Schrader sur le tuyau d'air haute pression.
2. Dévissez le capuchon de la valve Presta du pneu.
3. La valve Presta peut être connectée avec le convertisseur pour gonfler.

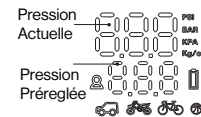
Aiguille à ballon



Utilisez une aiguille à ballon lors du gonflage de ballons de basket, de football et d'autres ballons. Gonflage : pressez fermement l'aiguille pour ballon et le connecteur de valve Schrader, puis insérez dans le ballon pour gonfler.

6. Vérifiez la pression de l'air

Lorsque la pompe à air est allumée, après que le tuyau d'air soit connecté à l'objet de détection de la pression de gonflage, le chiffre dans la partie supérieure de l'affichage de la pompe à air indique la valeur de pression mesurée.



7. Changement de mode de gonflage

Appuyez sur la touche de mode pour sélectionner 5 modes de gonflage, comme suit :

Mode de gonflage	Valeurs par défaut	Plage ajustable
Mode voiture	35PSI	2-65PSI
Mode moto	40PSI	2.0-55PSI
Mode vélo	38PSI	2-150PSI
Mode balle	8PSI	2-15PSI
Mode personnalisé	36PSI	2-150PSI

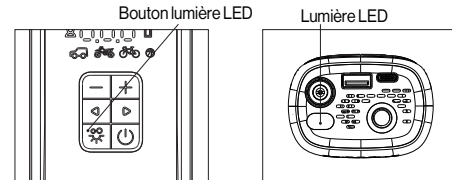
8.Changement d'unité

Après avoir appuyé longuement sur la touche de changement d'unité, vous pouvez changer l'unité d'affichage de la pression.

Formule de conversion des unités:
1PSI=6,89KPA 1BAR=100KPA 1Kg/cm2=98 KPA.

9.Lumière LED

Appuyez brièvement sur le bouton de la lumière pour allumer la lumière, appuyez brièvement une deuxième fois, la lumière clignote, appuyez brièvement une troisième fois pour passer en mode SOS de secours, appuyez brièvement une quatrième fois pour éteindre les lumières.



10.Pression pré réglée

Appui court : Lorsque la pression est inférieure à 100PSI, ajustez la pression pré réglée de +/-0,5PSI. Lorsque la pression est supérieure à 100PSI, ajustez la pression pré réglée de +/-1PSI. Appui long : Pour ajuster rapidement la pression pré réglée.

Remarque : Le gonfleur sauvegardera automatiquement le changement de mode et la valeur de pression pré réglée. La prochaine fois que vous l'utiliserez, il vous suffira de changer de mode et la valeur de pression pré réglée sera automatiquement réglée.

11.Réinitialisation de la pression

Lorsque la valeur de pression mesurée n'est pas 0,0, appuyez sur pendant 2 secondes, et l'affichage reviendra à la normale après l'allumage complet.

Remarque : Ce produit sera réinitialisé après avoir quitté l'usine. En raison de la différence d'altitude ou du capteur, lorsque la valeur de pression mesurée n'est pas 0, une réinitialisation manuelle peut améliorer la précision de la pression. La calibration n'est pas recommandée à haute température.

12.Référence de pression de gonflage

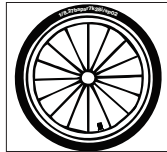
Pour garantir votre sécurité, veuillez lire le manuel d'instructions afin de vérifier la pression d'air requise pour les objets gonflables avant de les gonfler, afin d'éviter toute blessure causée par une explosion due à un surgonflage.

Gonflage des pneus de moto



La plage de pression d'air que peut supporter un pneu de moto tout-terrain est indiquée sur le flanc des pneus. La pression de gonflage est liée au poids de la charge. Pour des conseils plus détaillés sur la pression, veuillez consulter le manuel du véhicule concerné.

Pneu de vélo



La plage de pression d'air que peuvent supporter les pneus d'un vélo est indiquée sur le flanc des pneus. La pression de gonflage est liée au poids de la charge. Pour des conseils plus détaillés sur la pression, veuillez consulter le manuel du véhicule concerné.

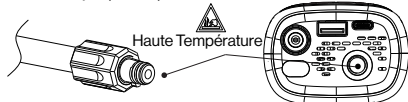
Ballons



La pression de gonflage des ballons de football, de basketball, de volleyball et d'autres ballons est indiquée autour du trou de gonflage. La pression de gonflage est liée au poids de la charge. Pour des conseils plus détaillés sur la pression, veuillez consulter le manuel d'instructions des ballons concernés.

Précautions à haute température

Lors du dévissage du tuyau d'air, le tuyau d'air et le raccord du tuyau d'air peuvent atteindre une température élevée en raison d'une longue période de fonctionnement. Ne touchez pas le tuyau d'air avec vos mains jusqu'à ce qu'il refroidisse.



Pression d'air des produits courants

Catégories	Type	Plage de pression
La voiture	Pneus de voiture	32-40PSI
La moto	Motos / Motos électriques	26-43PSI
Le vélo	Voiture pour enfants	18-30PSI
	Pneus de 10 à 16 pouces	30-45PSI
	Pneus de 20 à 30 pouces	38-55PSI
	Vélo de route	100-120PSI
	Gyropode Xiaomi 9	40-60PSI
La balle	Fauteuil roulant motorisé	30-45PSI
	Ballon pour enfants	3-6PSI
	Basketball	7-9PSI
	Football	10-12PSI
	Volleyball	4-6PSI
Rugby	10-14PSI	

En cas de dysfonctionnement

Dysfonctionnement	Dépannage
Gonflage lent	1.Vérifiez si la batterie restante est suffisante. 2.Vérifiez si le tuyau d'air fuit. 3.Assurez-vous que le tuyau d'air est bien serré. 4.Vérifiez les objets gonflés pour détecter d'éventuelles fuites d'air.
Il s'allume mais ne peut pas gonfler	1.Vérifiez si la batterie restante est suffisante. 2.Vérifiez si la pression actuelle des pneus est supérieure à la valeur prédéfinie.
La pression prédéfinie ne peut être modifiée	Vérifiez si le mode de gonflage est correct. Sélectionnez le mode personnalisé pour ajuster les valeurs prédéfinies de 2 à 150 psi.
Le gonflage fonctionne mais la pression affichée est de 0	1.Les produits à basse pression, tels que les ballons, ne sont pas dans la plage mesurable de cet équipement. 2.Dans le cas d'un pneu complètement vide, la valeur de pression du pneu peut ne s'afficher qu'après avoir gonflé le pneu pendant un court instant.
Après avoir dévissé la buse d'air, la pompe s'est arrêtée	Arrêt automatique après 3 minutes d'inactivité. Appuyez longuement sur le bouton de démarrage pour recommencer.
Il y a une fuite d'air lors de la connexion du tuyau d'air	Serrez le tuyau d'air
La couleur du témoin de batterie en état de gonflage est différente de celle en état de veille	Il y a une chute de tension pendant le processus de décharge de la batterie lithium, ce qui entraîne une incohérence de couleur entre le voyant de l'état de charge et celui de l'état de veille. Ce phénomène n'est pas un défaut.
L'indicateur de batterie est éteint après la charge	Remplacez le câble de charge et l'adaptateur conformément aux normes de sécurité pour recharger.



Besoin du manuel dans votre langue locale ?

Visitez aqila.eu et téléchargez le manuel sur votre appareil.

Contact : www.aqila.eu | hello@aqila.eu

Adresse : GPBM Nordic AB | Sörredsvägen 113 | 418 78 Göteborg | Sweden

Adresse : Brands Services B.V. | Florijn 14-16 5751 PC Deurne | The Netherlands



Aquila®