

FARMER LA SAE 10W/40

Low SAPS Motorenöl für Land- und Forstmaschinen

Beschreibung

Das FARMER LA 10W/40 Motorenöl zeichnet sich durch die Low SAPS-Technologie (Low Sulphated Ash, Phosphorus and Sulfur) aus. Erreicht durch die Kombination von aschearmen Additiven und einem speziell hergestellten, schwefelfreien Basisfluid.

Produktmerkmale

- Low SAPS-Technologie
- für EURO 4 + 5 Motoren geeignet
- tiefer Sulfataschegehalt (< 1 %)
- geringer Verdampfungsverlust
- hoher Verschleisschutz

Einsatzbereich

FARMER LA 10W/40 ist speziell vorgesehen für Traktoren und landwirtschaftliche Motorfahrzeuge, die mit den neusten Abgasnachbehandlungssystemen wie EGR, DeNOx-Kat, Partikelfilter oder SCR (Selective Catalytic Reduction) ausgerüstet sind.

Hinweis

Bitte beachten Sie die Herstellervorschriften.

Spezifikationen

ACEA E9-16, ACEA E11-22, ACEA E7-22, API CG-4, API CH-4, API CI-4, API CJ-4, API CK-4, API SM, API SN

Safety & Performance

CATERPILLAR ECF-3, MAT 3522, DEUTZ DQC III-18 LA, MB 228.31 -> DTFR 15C100, JOHN DEERE JDQ-78X, MAN M3575, MAT 3572, RENAULT RLD-3

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Prüfung nach	Einheit	Werte
Farbe			hellbraun
Viskosität			SAE 10W/40
Dichte bei 20°C		g/cm ³	0.858
Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	96.3
Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	14.6
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		157.0
Viskosität nach HTHS bei 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 3.5
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	>= 200
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-39
NOACK	CEC L-40-A-93	%	8.30
Sulfatasche-Gehalt	DIN EN ISO 6245	%	1.00
TBN	DIN ISO 3771	mgKOHg	9.60

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.