

# FARMER UNI SAE 15W/40

Universelles Motorenöl für 4-Takt Diesel- und Benzinmotoren

## Beschreibung

MOTOREX FARMER UNI SAE 15W/40 ist ein vielseitig einsetzbares Motorenöl. Hochwertige Basisöle veredelt mit moderner Additiv-Technologie garantieren sichere Schmierung auch unter härtesten Bedingungen. FARMER UNI SAE 15W/40 bietet einen ausgeprägten Korrosionsschutz, reinigt den Motor und verhindert somit Standschäden.

## Produktmerkmale

- universelles 4-Takt Benzin- und Dieselmotorenöl
- gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- niedriger Verdampfungsverlust (NOACK)
- hervorragende Motorsauberkeit
- hoher Verschleisschutz
- gute Scherstabilität

## Einsatzbereich

MOTOREX FARMER UNI SAE 15W/40 garantiert einen sicheren Betrieb in 4-Takt Benzin- und Dieselmotoren von Landmaschinen. Mit oder ohne Turbolader. Bestens geeignet als universelles Motorenöl.

## Spezifikationen

ACEA A3/B4-16, ACEA E5-02, ACEA E7-16, API CG-4, API CH-4, API CI-4, API SJ, API SL, API CF, API CF-4

## Safety & Performance

CATERPILLAR ECF-1-A, CATERPILLAR ECF-2, DEUTZ DQC III-18, MB 228.3 -> DTFR 15B110, GLOBAL DHD-1, MAN M3275-1, MB 229.1, MTU TYPE 2, VOLVO VDS-3

## Technische Kenndaten

Eigenschaften	Prüfung nach	Einheit	Werte
Farbe			braun
Viskosität			SAE 15W/40
Dichte bei 20°C		g/cm <sup>3</sup>	0.879
Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	102.5
Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	13.8
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		135.0
Viskosität nach HTHS bei 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 3.5
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-39
NOACK	CEC L-40-A-93	%	9.50
Sulfatasche-Gehalt	DIN EN ISO 6245	%	< 1.50
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10.50

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.